



Autohaus am Goetheplatz - Lindwurmstr. 20-24 - 80337 München

Muster

07.05.2020

Sehr geehrte Damen und Herren,

wunschgemäß senden wir Ihnen ein Barkaufangebot zu. Sämtliche Preise verstehen sich inklusive 19 % Mehrwertsteuer.

Barkaufangebot

Neuwagen (Details zum Fahrzeug siehe Anlage)

Fahrzeugtyp: Volvo V60 T8 AWD POLESTAR ENGINEERED Polestar Engineered 8-Gang Geartronic™
Automatikgetriebe

Fahrzeugpreis ab Werk	69.500,00 Euro
Optionen/Werk	0,00 Euro
Optionen/Händler	0,00 Euro

Listenpreis	69.500,00 Euro
--------------------	-----------------------

Unser Hauspreis für Sie:	69.500,00 Euro
---------------------------------	-----------------------

Dieses Angebot ist freibleibend. Es lässt sich jederzeit an Ihre persönlichen Bedürfnisse anpassen. Das perfekte Servicepaket für Ihren neuen Volvo bieten die individuell kombinierbaren Servicemodule von **Volvo PRO**, dem **Full-Service** aus einer Hand. Zudem bietet Ihnen die **Volvo Auto Versicherung** exzellenten Schutz zu besonders attraktiven Konditionen

Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot!

Mit freundlichem Gruß

Autohaus am Goetheplatz

Robert Santek

Autohaus am Goetheplatz
Lindwurmstr. 20-24
80337 München

Telefon.: +498954418025
Fax.: +498954418010
Internet:
www.autohaus-am-goetheplatz.de
e-mail:
r.santek@autohaus-am-goetheplatz.de

Geschäftsführer:
Karl Bauer jun. Andreas
Bauer

Registergericht: München
HRB-Nr.: 98165
Ust.Id.Nr.: DE129292458
Steuer-Nr.: 14311670035

Bank:
Hypo Vereinsbank
DE8770020270000198400
HYVEDEMMXX

Fahrzeugdetails

Art:	Neuwagen	
Modell:	Volvo V60 T8 AWD POLESTAR ENGINEERED Polestar Engineered 8-Gang Geartronic™ Automatikgetriebe	69.500,00 Euro
Hubraum:	1969 ccm	
Leistung:	298 kW (405 PS)	
Felge:	19" 5-Y-Speichen-Design POLESTAR ENGINEERED Effizienzklasse: C	0,00
Aussenfarbe:	019 Black Stone	0,00
Polster-/Innenraumfarbe:	RG0R Polsterung: Anthrazit	0,00
Optionen:		
Winter-Paket		0,00 Euro
- Sitzheizung vorn		
- Wischerblätter und Scheibenwaschdüsen beheizt		
Gesamtpreis des Fahrzeuges		69.500,00 Euro

Emissionswerte und Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem NEFZ

CO2-Emission (gewichtet):	46 g/km	Kraftstoffverbrauch kombiniert (gewichtet):	2,0 l/100km
Effizienzklasse:	A+		
Stromverbrauch:	17,8 kWh/100km		
Rein elektrische Reichweite:	49 km		

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren des neuen europäischen Fahrzyklus (80/1268/EWG bzw. 715/2007/EWG jeweils in der gegenwärtig geltenden Fassung, NEFZ) ermittelt. Die Werte beziehen sich auf die niedrigste Spezifikation, die nach gewählter Option und Ausstattungslinie variieren können. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen VOLVO Verkaufsstellen und unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Emissionswerte und Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem WLTP

CO ₂ -Emissionen (gewichtet):	50 g/km	Kraftstoffverbrauch (gewichtet):	2,2 l/100km
Stromverbrauch (gewichtet):	15,6 kWh/100km	Rein elektrische	
Reichweite:	58 km		
Stromverbrauch (rein elektrisch):	18,1 kWh/100km	Rein elektrische	
Reichweite (Stadt):	55 km		

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Erstmals zugelassene Personenkraftwagen ab dem 1. September 2018 sind des Weiteren betroffen vom Sechsten Gesetz zur Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes, das in Anlehnung an das Verkehrsrecht diesen Stichtag zur Anwendung der nach WLTP ermittelten realitätsnäheren CO₂-Werte für die Kraftfahrzeugsteuer vorsieht (siehe Drucksachen 18/11234, 18/11532 und 18/12143 des Deutschen Bundestages).